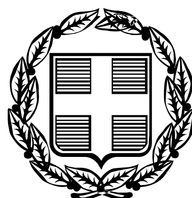


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 52**

29 Μαρτίου 2011

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/5423/ε/960/π.ε.

Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών τμημάτων του Νομού Ξάνθης ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Ξάνθης:

1. Παράκαμψη του οικισμού Μέλισσας, μήκους 2000 m, με αρχή τη Χ.Θ. 11+700 και τέλος τη Χ.Θ. 13+840 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (3) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Ξάνθη - Διομήδεια - Ζηλωτή δια Μαγικού, Μέλισσας και Μαγγάνων», με αφετηρία χιλιομέτρησης την Ξάνθη.
(Χ.Θ. άρχης 0+000 και Χ.Θ. τέλους 2+000 του νέου τμήματος).

2. Βελτίωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (3) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Ξάνθη - Διομήδεια - Ζηλωτή δια Μαγικού, Μέλισσας και Μαγγάνων», μήκους 3200 m, με αρχή τη Χ.Θ. 17+000 και τέλος τη Χ.Θ. 21+180 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης την Ξάνθη.
(Χ.Θ. άρχης 0+000 και Χ.Θ. τέλους 3+200 του νέου τμήματος).

3. Βελτίωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (7) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Τοξότες - Εύλαλον - Ζηλωτή δια Θαλασσιάς και Κρεμαστής», μήκους 700 m, με αρχή τη Χ.Θ. 13+600 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης -Καβάλας με αφετηρία χιλιομέτρησης την Ξάνθη και τέλος τη Χ.Θ. 0+800 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (7), με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 13+100 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Καβάλας.
(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 0+700 του νέου τμήματος).

4. Βελτίωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (7) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Τοξότες - Εύλαλον - Ζηλωτή δια Θαλασσιάς και Κρεμαστής», μήκους 1020 m, με αρχή τη Χ.Θ. 16+080 και τέλος τη Χ.Θ. 17+130 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 13+100 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Καβάλας.
(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 1+020 του νέου τμήματος).

5. Βελτίωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (7) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Τοξότες - Εύλαλον - Ζηλωτή δια Θαλασσιάς και Κρεμαστής», μήκους 1000 m, με αρχή τη Χ.Θ. 17+130 και τέλος τη Χ.Θ. 18+230 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 13+100 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Καβάλας.
(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 1+000 του νέου τμήματος).

6. Παράκαμψη του οικισμού Γενησέας, μήκους 6800 m, με αρχή τη Χ.Θ. 0+750 της συνδετήριας οδού μεταξύ της Εθνικής Οδού (2) και της Εγνατίας Οδού στον Ανισόπεδο Κόμβο Βαφαίκων και τέλος τη Χ.Θ. 5+900 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (8) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Βαφαίικα -Γενησέα - Άβδηρα - Αρχαία Άβδηρα», με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 7+450 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Κομοτηνής.
(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 6+800 του νέου τμήματος).

7. Παράκαμψη του οικισμού Πεζούλας, μήκους 1800 m, με αρχή τη Χ.Θ. 8+500 και τέλος τη Χ.Θ. 10+250 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (8) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Βαφαίικα - Γενησέα - Άβδηρα - Αρχαία Άβδηρα», με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 7+450 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Κομοτηνής.
(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 1+800 του νέου τμήματος).

8. Βελτίωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (8) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Βαφαίικα - Γενησέα - Άβδηρα - Αρχαία Άβδηρα», μήκους 900 m, με αρχή τη Χ.Θ. 17+700 και τέλος τη Χ.Θ. 18+650 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 7+450 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Κομοτηνής. (Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 0+900 του νέου τμήματος).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30/Α΄/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α΄/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την κοινή Υπουργική Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07-10-2009 «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθμό πρωτ. οικ./69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514/Β΄/22-12-09) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

9. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

10. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (36) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Ξάνθης».

11. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

12. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

13. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

14. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

15. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

16. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

17. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (32) «Περί κατάταξης του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Ξάνθης».

18. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30/Β΄/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

19. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή των νέων οδικών τμημάτων της Επαρχιακής Οδού (3) και παρέχονται πληροφορίες για τα γεωμετρικά και λειτουργικά τους στοιχεία.

2. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή των νέων οδικών τμημάτων της Επαρχιακής Οδού (7) και παρέχονται πληροφορίες για τα γεωμετρικά και λειτουργικά τους στοιχεία.

3. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης όπου γίνεται συνοπτική περιγραφή των νέων οδικών τμημάτων της Επαρχιακής Οδού (8) και παρέχονται πληροφορίες για τα γεωμετρικά και λειτουργικά τους στοιχεία.

4. Την από 10-4-09 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ξάνθης, με την οποία προτείνεται ο χαρακτηρισμός των εν θέματι νέων χαράξεων ως Επαρχιακών.

5. Το πρακτικό 11/θέμα 7ο/11-5-09 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ξάνθης, με την Απόφαση 47/2009 όπου ομόφωνα εγκρίνεται ο χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων του Νομού Ξάνθης ως Επαρχιακών.

6. Την από 23-7-09 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης προς το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./ΔΜΕΟ(ε), με την οποία προτείνεται ο χαρακτηρισμός των εν λόγω οδικών τμημάτων ως Επαρχιακών.

7. Το έγγραφο 23516/3097/23-7-09 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης, δια του οποίου αποστέλλονται προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. όλα τα συναφή στοιχεία για την προώθηση της διαδικασίας του χαρακτηρισμού.

8. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/5209/ε/728/π.ε./17-3-10 του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης, δια του οποίου ζητούνται επιπλέον πληροφορίες με διορθωμένα στοιχεία για την προώθηση της διαδικασίας.

9. Το έγγραφο 9914/1070/1-6-10 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης, στο οποίο παρέχονται διευκρινίσεις που αφορούν τα νέα προς χαρακτηρισμό οδικά τμήματα.

10. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/2795/ε/487/22-6-10 του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης, με το οποίο ζητούνται περαιτέρω διευκρινίσεις ως προς τις Χ.Θ. αρχής και τέλους των νέων τμημάτων βάσει της χιλιομέτρησης των υφισταμένων Επαρχιακών Οδικών Αξόνων.

11. Το έγγραφο 21065/2411/31-8-10 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης, όπου γίνεται αναφορά για τις ακριβείς Χ.Θ. αρχής και τέλους των νέων οδικών τμημάτων με βάση τη χιλιομέτρηση των υφισταμένων Επαρχιακών Οδών.

12. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/4530/ε/802/22-9-10 του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης, όπου γίνεται υπόμνηση για τη διαβίβαση της απαιτούμενης σειράς σχεδίων.

13. Το έγγραφο 31747/3852/19-10-10 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Ξάνθης, δια του οποίου αποστέλλονται στο Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. οι χάρτες που απεικονίζουν τα νέα οδικά τμήματα με σημειωμένες

τις Χ.Θ. όπως ζητήθηκαν από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

Και επειδή:

1. Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα δεν είναι χαρακτηρισμένα αλλά έχουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελούν νέους οδικούς άξονες, βελτιώσεις και παραλλαγές υφισταμένων Επαρχιακών Οδών στα παλαιά τμήματα τους που διέρχονται μέσα από οικισμούς.

2. Τα εν θέματι οδικά τμήματα έχουν όλα ασφαλτοστρωμένο πλάτος 9 m, είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένα και έχουν ήδη δοθεί στην κυκλοφορία.

3. Η λειτουργική σημασία των νέων οδών είναι μεγάλη, διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού οι παλαιές χαράξεις των ως άνω Επαρχιακών Δρόμων- μέσα και έξω από οικισμούς - έχουν ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

4. Οι εν λόγω παρακάμψεις και βελτιώσεις έχουν σκοπό να διευκολύνουν τις υπεραστικές μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλους προορισμούς πέραν από τους τοπικούς οικισμούς και χωριά και συνεισφέρουν στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού φόρτου στα παλαιά τμήματα των Επαρχιακών Οδών.

5. Με τις νέες οδικές χαράξεις επιτυγχάνεται η προσπέλαση των παραθεριστών στις παραλίες του Νομού ασφαλέστερα και ταχύτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο, όπου η κυκλοφορία των οχημάτων εμφανίζεται ιδιαίτερα αυξημένη στους υπόψη Επαρχιακούς Δρόμους.

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθούν στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ξάνθης, με την αντίστοιχη αρίθμηση, τα κάτωθι νέα οδικά τμήματα:

1. Παράκαμψη του οικισμού Μέλισσας, μήκους 2000 m, με αρχή τη Χ.Θ. 11+700 και τέλος τη Χ.Θ. 13+840 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (3) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Ξάνθη -Διομήδεια - Ζηλωτή δια Μαγικού, Μέλισσας και Μαγγάνων», με αφετηρία χιλιομέτρησης την Ξάνθη, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (3).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 2+000 του νέου τμήματος).

2. Βελτίωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (3) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Ξάνθη -Διομήδεια - Ζηλωτή δια Μαγικού, Μέλισσας και Μαγγάνων», μήκους 3200 m, με αρχή τη Χ.Θ. 17+000 και τέλος τη Χ.Θ. 21+180 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης την Ξάνθη, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (3).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 3+200 του νέου τμήματος).

3. Βελτίωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (7) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Τοξότες -Εύλαλον - Ζηλωτή δια Θαλασσιάς και Κρεμαστής», μήκους 700 m, με αρχή τη Χ.Θ. 13+600 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Καβάλας με αφετηρία χιλιομέτρησης την Ξάνθη και τέλος τη Χ.Θ. 0+800 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (7), με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 13+100 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Καβάλας, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (7).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 0+700 του νέου τμήματος).

4. Βελτίωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (7) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Τοξότες -Εύλαλον - Ζηλωτή δια Θαλασσιάς και Κρεμαστής», μήκους 1020 m, με αρχή τη Χ.Θ. 16+080 και τέλος τη Χ.Θ. 17+130 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 13+100 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Καβάλας, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (7).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 1+020 του νέου τμήματος).

5. Βελτίωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (7) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Τοξότες -Εύλαλον - Ζηλωτή δια Θαλασσιάς και Κρεμαστής», μήκους 1000 m, με αρχή τη Χ.Θ. 17+130 και τέλος τη Χ.Θ. 18+230 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 13+100 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Καβάλας, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (7).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 1+000 του νέου τμήματος).

6. Παράκαμψη του οικισμού Γενησέας, μήκους 6800 m, με αρχή τη Χ.Θ. 0+750 της συνδετήριας οδού μεταξύ της Εθνικής Οδού (2) και της Εγνατίας Οδού στον Ανισόπεδο Κόμβο Βαφαίικων και τέλος τη Χ.Θ. 5+900 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (8) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Βαφαίικα - Γενησέα - Άβδηρα - Αρχαία Άβδηρα», με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 7+450 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Κομοτηνής, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (8).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 6+800 του νέου τμήματος).

7. Παράκαμψη του οικισμού Πεζούλας, μήκους 1800 m, με αρχή τη Χ.Θ. 8+500 και τέλος τη Χ.Θ. 10+250 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (8) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Βαφαίικα -Γενησέα - Άβδηρα - Αρχαία Άβδηρα», με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 7+450 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Κομοτηνής, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (8).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 1+800 του νέου τμήματος).

8. Βελτίωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (8) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Βαφαίικα -Γενησέα - Άβδηρα - Αρχαία Άβδηρα», μήκους 900 m, με αρχή τη Χ.Θ. 17+700 και τέλος τη Χ.Θ. 18+650 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης τη ΧΘ. 7+450 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Κομοτηνής, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (8).

(Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 0+900 του νέου τμήματος).

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Μαρτίου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**23104 23956**	**ΚΟΜΟΤΗΝΗ** - Δημοκρατίας 1	**25310 22858**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευρυπίδου 63	**210 4135228**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**2410 597449**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**2610 638109**	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**2810 300781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**26510 87215**	**ΜΥΤΙΛΗΝΗ** - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	**22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €	**Α.Α.Π.**	110 €	30 €	-
Β΄	300 €	80 €	30 €	**Ε.Β.Ι.**	100 €	-	-
Γ΄	50 €	-	-	**Α.Ε.Δ.**	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	**Δ.Δ.Σ.**	200 €	-	20 €
Δ΄	110 €	30 €	-	**Α.Ε.-Ε.Π.Ε..**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. σε 5 € ανά έτος.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €	**Δ΄**	160 €	**Α.Ε.-Ε.Π.Ε. .**	2.250 €
Β΄	320 €	**Α.Α.Π.**	160 €	**Δ.Δ.Σ.**	225 €
Γ΄	65 €	**Ε.Β.Ι.**	65 €	**Α.Σ.Ε.Π.**	70 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	**Α.Ε.Δ.**	10 €	**Ο.Π.Κ.**	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα..

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr